



Ten sam paragraf tej samej instrukcji w punkcie 1 mówi „Skład i liczebność drużyny konduktorskiej danego pociągu, powinny być dostosowane do realizowanych przez drużynę czynności techniczno – ruchowych, innych czynności związanych z obsługą pociągu oraz uwzględniać specyfikę (warunki miejscowe) odcinków linii, po których kursuje dany pociąg oraz do potrzeb wynikających z zapewnienia pożądanego standardu obsługi podróżnych”. Punkt 2 „Skład i liczebność drużyny konduktorskiej dla danego pociągu w całej relacji lub na określonym odcinku, ustala Centrala Spółki. Skład i **minimalna** liczebność załogi pokładowej danego pociągu określone są we właściwych dodatkach do rozkładu jazdy pociągów, a w odniesieniu do pociągów, których dodatki nie uwzględniają, w zarządzeniach dotyczących kursowania pociągów.” Dodatek B do rozkładu jazdy zakłada minimalną obsadę konduktorską w pociągu 12111 „Sienkiewicz” złożoną z Kierownika Pociągu oraz jednego konduktora. Według pracowników jest to minimalna obsada konduktorska, choć skład pociągu zestawiony jest z 3-4 wagonów pasażerskich. Kierownik pociągu ma szereg zadań nałożonych przez instytucje państwowe jak i spółkę „PKP Intercity S.A.”. Wobec wszystkich tych wskazań nie może należycie sprawować nadzoru nad podróżnymi wsiadającymi na stacji Warszawa Zachodnia oraz Warszawa Centralna gdzie potoki podróżnych są z oczywistych względów większe. Proszę zauważyć także, iż pociąg na odcinku Warszawa Centralna – Warszawa Wschodnia jedzie tunelem średnicowym gdzie mogą wystąpić dodatkowe zagrożenia i należy zachować dodatkową ostrożność i dbałość o bezpieczeństwo podróżnych. W związku z odmową ruszenia ze stacji Warszawa Zachodnia w pojedynczej obsadzie, Dyrektor Zakładu Południowego w Krakowie prowadzi postępowanie wyjaśniające zmierzające do surowego ukarania pracowników, którzy odmówili wykonania polecenia mając na uwadze zdrowie i życie podróżnych korzystających z usług spółki. Przytoczę poniżej tylko dwa akty prawne dające według pracowników oraz naszej organizacji podstawę do odmowy jazdy w pojedynczej obsadzie.

„Ustawa z dnia 15 listopada 1984 r. Prawo Przewozowe  
Rozdział 2 Przewóz osób i przesyłek bagażowych  
Art.14.1.Przewoźnik jest obowiązany do zapewnienia podróżnym odpowiednich warunków bezpieczeństwa i higieny oraz wygody i należytej obsługi.”

Art.177§1 kodeksu karnego cyt:

„Kto, naruszając , chociażby nieumyślnie ,zasady bezpieczeństwa w ruchu lądowym , wodnym lub powietrznym , powoduje nieumyślnie wypadek , w którym inna osoba odniosła obrażenia ciała określone w art.157§1 , podlega karze pozbawienia wolności do lat 3.

Nasuwa się także jeszcze jedno pytanie, na które mam nadzieję uzyskać od Pana Prezesa odpowiedź. Co ma zrobić kierownik pociągu wykonujący pracę w pojedynczej obsadzie w przypadku wezwania przez maszynistę do kabiny pojazdu trakcyjnego? Czy ma pozostawić podróżnych bez opieki? Bez możliwości skontaktowania się w jakikolwiek sposób z obsługą w sytuacji zagrożenia życia np. wybuchu pożaru, załabnięcia, uszkodzenia ciała. Kto w tym czasie będzie nadzorował stan techniczny wagonów? Czy Kierownik pociągu ma zatrzymać pociąg i czekać na przybycie innego pracownika? Czy pozostawić pasażerów samym sobie modląc się, aby nic w tym czasie się nikomu nie stało?

Szanowny Panie Prezesie, sprawa jest naprawdę poważna i powodująca niebywały stres u pracowników. Z jednej strony, jeśli dojdzie do tragedii a wykonają polecenie jazdy w pojedynczej obsadzie, grożą im zarzuty opisane w Kodeksie Karnym. Jeżeli nie wykonają polecenia zostaną surowo ukarani przez Pracodawcę, czyli spółkę „PKP Intercity S.A.”. Postanowiłem prosić Pana o pomoc gdyż już w 2010 roku wystąpiliśmy do Dyrektora Terenowego Oddziału UTK w Krakowie z podobnym pismem. Otrzymałiśmy lakoniczną odpowiedź, że w pierwszej kolejności powinniśmy interweniować w spółce „PKP Intercity” S.A. Robimy to od tamtej pory niestety nie skutecznie w związku, z czym zwracamy się do Pana Prezesa. Proszę Pana o jak najszybszą odpowiedź gdyż postępowania wyjaśniające i dyscyplinarne wobec „niepokornych” pracowników trwają i decyzje o ich ukaraniu będą podejmowane w najbliższych dniach.

**Z Poważaniem:**

**WICEPRZEWODNICZĄCY**  
Rady Krajowej Związku Zawodowego  
Drużyn Konduktorskich w RP

*Daniel Łoboda*

**Do Wiadomości:**

- Prezes Zarządu „PKP Intercity” S.A.